

# CURREN D. PRICE, JR.

Los Angeles City Councilmember



THE **NEW 9<sup>th</sup>**



## RED DE BICICLETAS EN EL DISTRITO 9

El concejal Curren Price está trabajando para crear una Red de Bicicletas de 20 millas de largo en el Distrito 9 (CD9) que permitiría a los ciclistas viajar de manera segura y conectar a los residentes con centros de entretenimiento, centros de empleo, viviendas asequibles, espacios abiertos y mucho más.

Desde que asumió el cargo, Price ha liderado los esfuerzos para implementar una variedad de medidas para hacer las calles más seguras y accesibles sin importar el modo de transporte de una persona, ya sea en bicicleta, a pie, en tránsito o en automóvil.

Bajo el liderazgo del concejal Price se han construido más de 12 millas de carriles para bicicletas a lo largo de los principales corredores del Noveno Distrito, que incluyen Figueroa Street, Avalon Boulevard y Martin Luther King, Jr. Boulevard. Algunos de los proyectos más notables incluyen:

- El Proyecto de Paisaje Urbano del Corredor Figueroa, más comúnmente conocido como "MyFig", se extiende 2.1 millas a lo largo de Figueroa desde Olympic Boulevard hasta Martin Luther King Jr. Boulevard. El proyecto de \$20 millones transformó la calle en una vía multimodal que sirve a todos los usuarios de manera más eficiente con carriles para bicicletas protegidos, nuevas plataformas de abordaje de autobuses, aceras más anchas, nuevos árboles en las calles, arte público, alumbrado público adicional y muchas más comodidades para todos los que viajan por Figueroa.
- Durante el verano de 2020, el concejal Price dio la bienvenida a la instalación de carriles para bicicletas a lo largo de Avalon Boulevard que se extiende 4.5 millas desde la intersección de cinco vías en San Pedro Street y Jefferson Boulevard hasta Manchester. Esta ruta proporciona acceso al Centro Recreativo Gilbert Lindsay, al Centro Recreativo South Park y al Parque de los Humedales del Sur de Los Ángeles. Este carril para bicicletas se encuentra entre los carriles para bicicletas continuos más largos de la ciudad de Los Ángeles.

## MIRANDO HACIA EL FUTURO

- A través del programa Metro Active Transportation, el concejal Price pudo obtener una subvención de \$5.8 millones para realizar mejoras a lo largo del corredor MLK-Avalon-Gage, actualmente en la fase de planificación y se espera que la construcción comience en 2023. Cuando esté terminado, este corredor de 5 millas la red de bicicletas incluirá segmentos en Avalon Boulevard desde Jefferson Boulevard hasta 51st Street (1.3 millas); MLK Boulevard desde Vermont Avenue hasta Hooper Avenue (2.2 millas); y Gage Avenue desde Figueroa Street hasta Central Avenue (1.5 millas). El proyecto incluirá carriles para bicicletas, señales para bicicletas, señales activadas para peatones, señales de giro a la izquierda, estaciones para autobuses y otra infraestructura de apoyo para el transporte activo.
- El concejal Price está trabajando con varios departamentos de la ciudad para agregar un carril mejorado y seguro de 1.8 millas para bicicletas a lo largo de Grand Avenue desde Manchester hasta 59th Place. Se espera que el trabajo comience en febrero. Las nuevas características ayudarán a abordar los desafíos de la primera y última milla para los residentes que usan el transporte público y al mismo tiempo embellecen nuestra comunidad con paisajismo, superficies recién pavimentadas y mayores medidas de seguridad en todo CD9.

City Hall (213) 473-7009 District Office (323) 846-2651



@CurrenDPriceJr www.cd9.lacity.org